

**ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА** Не содержащая оловоорганических соединений самополирующаяся противообрастающая система с контролируемым выделением биоцида.

**НАЗНАЧЕНИЕ** Для нанесения непосредственно поверх хорошо сохранившегося старого противообрастающего покрытия. Может наноситься на VQA361.  
Применяется в судостроении и судоремонте.

VQA342, VQA343, VQA344, VQA347, VQA349 должны быть использованы в Европейских странах, в которых законодательство по контролю противообрастающих систем запрещает использование VQA362, VQA363, VQA364, VQA367, VQA369. См. отдельный лист технических характеристик.

<b>ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ</b>	Цвет	VQA362-Синий, VQA363-Зеленый, VQA367-Красный, VQA369-Черный
	Внешний вид/глянец	Не применимо
	Часть В (отвердитель)	Не применимо
	Сухой остаток	60% ±2% (ISO 3233:1998)
	Соотношение при смешивании	Не применимо
	Типовая толщина пленки	125 мкм сухой пленки (208 мкм мокрой пленки)
	Теоретический Расход	4,80 м <sup>2</sup> /л при толщине сухой пленки 125 мкм, необходимо учитывать фактор потерь
	Метод нанесения	Безвоздушное распыление, Кисть, Валик
	Температура воспламенения	Однокомпонентый материал 26°C

Информация по высыханию	5°C				10°C				25°C				35°C			
	Мин.		Макс.		Мин.		Макс.		Мин.		Макс.		Мин.		Макс.	
Высыхание на отлип [ISO 1517:73]	4 ч.		3.5 ч.		2 ч.		60 мин.									
До погружения	24 ч.		20 ч.		12 ч.		12 ч.									
Информация по перекрытию - см.ограничения	5°C				10°C				25°C				35°C			
	Мин.		Макс.		Мин.		Макс.		Мин.		Макс.		Мин.		Макс.	
Interspeed 340	12 ч.		6 мес.		10 ч.		6 мес.		6 ч.		6 мес.		4 ч.		3 мес.	

Приме Интервалы перекрытия относятся к VQA367, с последующим нанесением VQA367. чание

<b>НОРМАТИВНЫЕ ДАННЫЕ</b>	Летучие органические соединения	352 г/л при поставке (EPA Метод 24) 191 г/кг жидкой краски при поставке. Директива ЕС о Выделении Растворителя (Council Directive 1999/13/EC)
---------------------------	---------------------------------	--

Значения летучих органических соединений типичны и приведены только для ознакомления. Они могут меняться в зависимости от различных факторов, таких как различие цвета и допустимые отклонения при производстве.

Этот продукт не содержит оловоорганических компонентов, действующих как биоциды и соответствует требованиям Международной Конвенции по контролю за вредными противообрастающими системами на судах, одобренной IMO в октябре 2001 (IMO AFS/CONF/26).

## СЕРТИФИКАЦИЯ

При применении в составе одобренной схемы данный продукт имеет следующие сертификаты:

Материал одобрен следующими классификационными обществами как соответствующий требованиям Международной Конвенции по Контролю Вредных Противообрастающих Систем на Судах 2001 (AFS 2001):

- Lloyds Register
- Det Norske Veritas
- Germanischer Lloyd

За более детальной информацией обращайтесь к представителю International Paint.

## СИСТЕМЫ И СОВМЕСТИМОСТЬ

Проконсультируйтесь с вашим представителем International Paint по вопросам систем, наилучшим образом подходящих для защиты конкретной поверхности.

## ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Используйте в соответствии со стандартной спецификацией Поверхность, подлежащая окрашиванию, должна быть сухой, чистой и не содержать посторонних включений. Обмыть пресной водой или пресной водой под высоким давлением, и удалить все масло, смазку, растворимые загрязнения и другие посторонние включения в соответствии с SSPC-SP1.

## СУДОСТРОЕНИЕ

В зависимости от заводских процедур. Консультируйтесь в International Paint.

## КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

Interspeed 340 всегда следует наносить поверх рекомендованного грунта. Поверхность грунта должна быть сухой и чистой.

Interspeed 340 должен быть нанесен с учетом интервалов перекрытия (см. соответствующий лист технических характеристик).

Места коррозии и повреждения должны быть подготовлены до указанного стандарта (например, Sa2½ (ISO 8501-1:2007)) и загрунтованы до нанесения Interspeed 340.

## СУДОРЕМОНТ

Противообрастающие покрытия с контролируемым выделением биоцидов в процессе эксплуатации могут формировать толстые выщелоченные слои, которые должны быть удалены перед нанесением Interspeed 340. Для удаления выщелоченного слоя поверхность необходимо тщательно обмыть пресной водой под высоким давлением (3,000 p.s.i., 211 кг/см²) после постановки судна в док до его высыхания. По вопросам использования других методов подготовки поверхности проконсультируйтесь с International Paint. Места коррозии необходимо загрунтовать с использованием рекомендованной грунтовочной схемы и нанести Interspeed 340 с учетом интервалов перекрытия, указанных для грунта (см. соответствующий лист технических характеристик). Убедитесь, что вся поверхность сухая и чистая и нанесите Interspeed 340.

Проконсультируйтесь с вашим представителем International Paint для получения конкретных рекомендаций.

## ПРИМЕЧАНИЕ:

Применяется в Морских условиях Северной Америки могут быть использованы следующие стандарты подготовки поверхности:  
SSPC-SP10 вместо Sa2.5 (ISO 8501-1:2007)

**НАНЕСЕНИЕ**

Перемешивание	Данный материал является однокомпонентным и должен всегда тщательно перемешиваться механической мешалкой перед нанесением
Растворитель	Не рекомендуется. В исключительных случаях допускается применение International GTA007. НЕ ПРИМЕНЯЙТЕ растворителя больше, чем это разрешено местными нормативами.
Безвоздушное распыление	Рекомендуется Диаметр сопла 0,66-0,79 мм (26-31 thou) Давление жидкости на выходе из сопла не менее 176 кг/см <sup>2</sup> (2500 p.s.i.)
Пневмораспыление	Нанесение пневмораспылением не рекомендуется.
Кисть	Нанесение кистью рекомендуется только для небольших участков, при этом может потребоваться нанесение нескольких слоев для достижения необходимой толщины сухой пленки.
Валик	Нанесение валиком рекомендуется только для небольших участков, при этом может потребоваться нанесение нескольких слоев для достижения необходимой толщины сухой пленки.
Очиститель	International GTA007
Остановки в работе и Очистка	Тщательно промойте все оборудование GTA007. Весь неиспользованный материал должен храниться в плотно закрытых контейнерах. В частично заполненных контейнерах во время хранения материал может покрыться пленкой и/или его вязкость может увеличиться. Перед использованием материал необходимо отфильтровать.
Сварка	В случае сварки или газовой резки металла, окрашенного этим продуктом, образуется пыль и пары, что требует применения средств индивидуальной защиты и адекватной локальной вытяжной вентиляции. В Северной Америке действуйте в соответствии с инструкцией в ANSI/ASC Z49.1 "Безопасность при Сварке и газовой резке"

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Все работы, связанные с нанесением и использованием данного продукта должны выполняться в соответствии с национальными требованиями и стандартами по охране труда и технике безопасности.

Перед использованием продукта получите Лист Безопасности, ознакомьтесь с ним и следуйте изложенным в нем указаниям.  
Прочитайте и следуйте всем предупреждениям, изложенным в Листе Безопасности и на этикетках банок. В случае, если вы не полностью понимаете указанные предупреждения и инструкции, либо не можете полностью выполнить их, не пользуйтесь данным продуктом. В процессе нанесения и сушки материала необходимо наличие средств защиты и вентиляции, достаточной для поддержания безопасного уровня концентрации паров растворителей для предупреждения токсического воздействия паров и недостатка кислорода. Принимайте меры, предупреждающие контакт продукта с кожей и глазами (используйте одежду, защитные очки, маски, защитные кремы и т.д.). Реально необходимые меры по охране труда и технике безопасности зависят от метода нанесения продукта и условий окружающей среды.  
**КУДА ОБРАЩАТЬСЯ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ:**  
США/Канада - телефон для медицинских консультаций 1-800-854-6813  
Европа - тел. (44) 191 4696111. Только для консультаций мед. персонала тел. (44) 207 6359191  
R.O.W. - Свяжитесь с Региональным Офисом

## ОГРАНИЧЕНИЯ

Если превышены приведенные ниже максимальные сроки до спуска на воду, противообрастающие свойства могут ухудшиться.  
Interspeed 340 BQA367 - Умеренные условия - 6 месяцев, Тропические условия - 3 месяца  
При погружении в воду Interspeed 340 светлеет.

Информация по перекрытию дана в общих чертах и меняется в различных регионах в зависимости от климатических и природных условий. Консультируйтесь в вашем представительстве International Paint.  
Проводите окраску в хорошую погоду. Температура окрашиваемой поверхности должна быть как минимум на 3 выше температуры точки росы. Для получения оптимальных параметров при нанесении доведите температуру материала до 21-27 перед перемешиванием и нанесением. Не перемешанный продукт (в закрытых контейнерах) должен храниться в соответствии с рекомендациями, изложенными в разделе «Хранение» настоящего документа. Указанные в настоящем издании характеристики продукта даны для определения общих рекомендаций по нанесению. Данные получены в результате лабораторных испытаний и тестов, в связи с чем International Paint не претендует на то, что при практическом применении продукта либо при проведении других тестов будут получены идентичные результаты. Так как особенности нанесения продукта, условия окружающей среды и конструктивные особенности могут существенно различаться для каждого конкретного случая, необходимо уделять им должное внимание при выборе и эксплуатации покрытия.

## РАЗМЕР УПАКОВКИ

Размер упаковки

Объем Упаковка

20 литр 20 литр 20 литр

По возможности упаковки другого размера спрашивайте International Paint

## ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ ВЕС УПАКОВКИ

Размер упаковки

Вес упаковки

20 литр 39.92 кг.

## ХРАНЕНИЕ

срок хранения

12 месяцев при температуре 25°C. В последствии подлежит переосвидетельствованию.  
Хранить в прохладном сухом помещении вдали от источников тепла и открытого огня.

## ДОСТУПНОСТЬ В МИРЕ

Проконсультируйтесь с International Paint.

## ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ

*Информация, представленная в настоящем издании, не является исчерпывающей. Любое лицо, использующее данный продукт для целей иных, нежели это указано в настоящем листе характеристик без предварительного письменного подтверждения такого использования с нашей стороны, использует его на свой страх и риск. Все рекомендации и советы относительно применения данного продукта (указанные в настоящем листе характеристик, либо в других наших документах) даны из расчета получения наилучшего результата. Однако, основываясь на том, что мы не имеем полной информации о реальном состоянии окрашиваемой поверхности и многих других факторах, влияющих на нанесение и эксплуатацию покрытия, мы не можем принять на себя ответственности за эксплуатационные качества покрытия и (в степени максимально разрешенной законодательством) за возможные потери или разрушения, возникшие при использовании данного продукта при отсутствии письменного подтверждения использования продукта для каждого конкретного случая с нашей стороны. Все производимые поставки и предоставляемые технические рекомендации осуществляются в соответствии со «Стандартными условиями продаж» нашей компании. Мы рекомендуем получить данный документ и внимательно его изучить. Содержащаяся в настоящем Листе характеристик информация может время от времени изменяться в соответствии с приобретаемым опытом и нашей политикой постоянного совершенствования продуктов. Проверка действительности настоящего документа до начала использования продукта совместно с региональным представителем International Paint является ответственностью потребителя.*

 **International**

© AkzoNobel, 2010

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)