

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА	Двухкомпонентное, FDA совместимое, цинк-этил-силикатное танковое покрытие							
ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	Танковое покрытие подходит для перевозки нефтепродуктов, растворителей (включая метанол) и других нейтральных грузов Для использования в новом строительстве или обслуживании и ремонте							
ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРОДУКТУ	Цвет	QNA126-серый						
	Внешний вид/глянец	Не применимо						
	Компонент В (отверждающий агент)	QNA125						
	Содержание сухого остатка	52% ±2% (ISO 3233:1998)						
	Соотношение при смешивании	2.83 объёма компонента А к объёму 1 компонента В						
	Типовая толщина пленки	100микрон толщины сухой пленки (192 микрон толщины мокрой пленки)						
	Теоретическая укрывистость	5,20 м <sup>2</sup> /литр при 100 микрон тсп, без учёта фактора потерь						
	Метод нанесения	Безвоздушное распыление, Кисть, Воздушное распыление, Валик						
	Температура вспышки	Компонет А 32°C; Компонент В 15°C; Смешано 21°C						
	Индукционный период	Не требуется						
информация по высыханию	5°C		10°C		25°C		35°C	
Высыхание на отлип [ISO 1517:73]	60 минуты		60 минуты		60 минуты		30 минуты	
Отверждение до твёрдой плёнки. [ISO 9117:90]	4 часов		3 часов		2 часов		2 часов	
Жизнеспособность	8 часов		7 часов		4 часов		2 часов	
Информация по перекрытию - см.ограничения	5°C		10°C		25°C		35°C	
	Температура подложки							
Перекрывается	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.
	24 часов	10 дни	24 часов	10 дни	24 часов	10 дни	24 часов	8 дни

НОРМАТИВНЫЕ ДАННЫЕ	Содержание органических растворителей	618 грамм/литр при поставке(EPA Method 24) 258 г/кг жидкой краски при поставке. Директива ЕС о Выделении Растворителя (Council Directive 1999/13/EC)						
	Значения VOC (летучие органические соединения) типичны и приведены только для ознакомления. Они могут меняться в зависимости от различных факторов, таких как различие цвета и допустимые отклонения при производстве.							

**СЕРТИФИКАЦИЯ**

При применении в составе одобренной схемы данный продукт имеет следующие сертификаты:

- Контакт с пищевыми продуктами -FDA соответствует для: Жидкие и Сухие продукты питания

За более детальной информацией обращайтесь в представительство International Paint

**СИСТЕМЫ И  
СОВМЕСТИМОСТЬ**

Консультируйтесь в представительстве International Paint по поводу систем наилучшим образом подходящих для защиты конкретной поверхности  
Когда применяется в грузовых танках, консультируйтесь в Процедура нанесения Interline 104 в грузовом танке

**ПОДГОТОВКА  
ПОВЕРХНОСТИ**

Используйте в соответствии со стандартной спецификацией  
Все окрашиваемые поверхности должны быть сухими, чистыми и свободными от посторонних включений  
Мытье пресной водой под высоким давлением или мытье пресной водой, и удалите все масло или жир, растворимые загрязнения и другие посторонние включения в соответствии с SSPC-SP1 очисткой растворителем

**НОВОСТРОЙ**

Где необходимо удалите сварочные брызги и скруглите сварные швы и острые кромки.  
Этот продукт должен быть нанесен на поверхности подготовленные только абразивно-струйной очисткой до стандарта Sa2.5 (ISO 8501-1:2007).  
Рекомендован острый угловой поверхностный профиль 30-50 микрон (1.2-2 милс)

**КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ**

Очистите абразивно-струйным методом до стандарта Sa2.5 (ISO 8501-1:2007).  
Interline 104 должен быть нанесен прежде чем произойдет окисление стали. Если окисление все же произошло, полностью окислившиеся участки должны быть заново струйно очищены до стандарта указанного выше.  
Поверхностные дефекты связанные с процессом струйной очистки должны быть выровнены, заполнены или обработаны соответствующим образом.  
Рекомендован острый угловой поверхностный профиль 30-50 микрон (1.2-2 милс)

**РЕМОНТ**

Консультируйтесь в представительстве International Paint.

Проконсультируйтесь с представителем International в специфических случаях

**ЗАМЕЧАНИЕ**

Для использования в Морских условиях Северной Америки могут быть использованы следующие стандарты подготовки поверхности:  
SSPC-SP10 вместо Sa2.5 (ISO 8501-1:2007)

**НАНЕСЕНИЕ**

Перемешивание	Interline 104 поставляется в 2 частях комплектно в виде пасты (часть А) и жидкой связующей составляющей (часть В). Связующее вещество (часть В) необходимо медленно добавить в пасту (часть А) при помешивании механической мешалкой. НЕ ДОБАВЛЯЙТЕ ПАСТУ В СВЯЗУЮЩЕЕ. Материал должен быть отфильтрован до нанесения и постоянно помешиваться в емкости перед распылением. Однажды смешанные части должны быть использованы в пределах жизнеспособности. Это продукт с низкой вязкостью и перемешивание требуется во время нанесения для того, чтобы гарантировать его однородность.
Растворитель	Рекомендуется наносить только воздушным распылением
Безвоздушное распыление	Рекомендуется Размер Сопла 0,46-0,61 мм (18-24 thou) Давление жидкости на выходе из сопла не менее чем 112 - DP_M_AirlessSpray.OutputPress
Воздушное распыление	Используйте подходящее оборудование. Может потребоваться добавление растворителя
Кисть	Нанесение кистью рекомендовано только для небольших участков. Чтобы достичь указанной толщины пленки может потребоваться нанесение в несколько слоев
Валик	Нанесение кистью рекомендовано только для небольших участков. Чтобы достичь указанной толщины пленки может потребоваться нанесение в несколько слоев
Очиститель	International GTA803
Остановки в работе и Очистка	Не позволяйте материалу оставаться в шлангах, пистолете или распылительном оборудовании; Тщательно промойте все оборудование с International GTA803. Как только компоненты краски были смешаны она не может быть опечатана и желательно после продолжительных остановок в работе начинать со свежеприготовленной смесью Очистите все оборудование сразу же после использования с International GTA803 Это хорошая практика промывать все распылительное оборудование в течение рабочего дня. Частота очистки будет зависеть от продолжительности работы, относительной влажности, перерывах в работе, включая любые промедления. Не превышайте пределов жизнеспособности.  Все излишки материала и пустые контейнеры должны уничтожаться в соответствии с региональными правилами/законодательством
Сварка	В случае сварки и газовой резки проводимой на металле покрытом этим продуктом, будут выделяться пыль и пары, что потребует использования соответствующих средств индивидуальной защиты и адекватной локальной вытяжной вентиляции. В Северной Америке действуйте в соответствии с инструкцией в ANSI/ASC Z49.1 "Безопасность при Сварке и газовой резке"

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

Все работы, связанные с нанесением и использованием данного продукта должны выполняться в соответствии с национальными требованиями и стандартами по охране труда и технике безопасности. Перед использованием продукта получите Лист по Охране Труда и технике Безопасности, ознакомьтесь с ним и следуйте изложенным в нем указаниям. прочитайте и следуйте всем предупреждениям, изложенным в листе по охране труда и технике безопасности и на этикетках банок. В случае, если вы не полностью понимаете указанные предупреждения и инструкции, либо не можете полностью выполнить их, не пользуйтесь данным продуктом. В процессе нанесения и сушки материала необходимо наличие средств защиты и вентиляции, достаточной для поддержания безопасного уровня концентрации паров растворителей для предупреждения токсического воздействия паров и недостатка кислорода. принимайте меры, предупреждающие контакт продукта с кожей и глазами ( используйте одежду, защитные очки, маски, защитные кремы и т.д.). Реально необходимые меры по охране труда и технике безопасности зависят от метода нанесения продукта и условий окружающей среды

**КУДА ОБРАЩАТЬСЯ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ:**  
США/Канада - телефон для медицинских консультаций 1-800-854-6813  
Европа - контакт (44) 191 4696111. Только для консультаций мед.персонала (44) 207 6359191  
R.O.W. - Свяжитесь с Региональным Офисом

**ОГРАНИЧЕНИЯ**

Проконсультируйтесь с International для подтверждения возможности перевозки конкретных грузов в танке с данным лакокрасочным покрытием.  
Время высыхания и интервал перекрытия могут значительно варьироваться в зависимости от таких факторов как влажность, конфигурация танка, уровень вентиляции и т.д.  
Консультируйтесь детально по процедурам нанесения покрытия для уточнения временного интервала необходимого после завершения нанесения покрытия и загрузкой грузов  
Информация по перекрытию дана в общих чертах и меняется в различных регионах в зависимости от климатических и природных условий. Консультируйтесь в вашем представительстве International Paint.  
Проводите окраску в хорошую погоду. Температура окрашиваемой поверхности должна быть как минимум на 3 выше температуры точки росы. Для получения оптимальных параметров при нанесении доведите температуру материала до DP\_M\_OptimumAp

**РАЗМЕР КОМПЛЕКТА**

Размер Единицы	часть А		часть В	
	Объем	Упаковка	Объем	Упаковка
10 литр	7.39 литр	10 литр	2.61 литр	5 литр

*По возможности упаковки другого размера спрашивайте International Paint*

**ВЕС ОТПРАВКИ**

Размер Единицы	Вес Единицы
10 литр	25.11 кг.

**ХРАНЕНИЕ**


**Жизнеспособность**  
Часть А - Не менее 12 месяцев с даты производства при хранении в защищенном от попадания прямых солнечных лучей месте при температуре ниже 25°C.  
Часть В - Не менее 4 месяцев с даты производства при хранении в защищенном от попадания прямых солнечных лучей месте при температуре 25°C.  
В последствии подлежит переосвидетельствованию. Храните в прохладном сухом помещении вдали от источников тепла и открытого огня.

**ДОСТУПНОСТЬ В МИРЕ**

Консультируйтесь в представительстве International Paint.

**ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ**

*Информация, представленная в настоящем издании не является исчерпывающей. Любое лицо, использующее данный пропуск для целей, иных, нежели это указано в настоящем листе характеристик без предварительного письменного подтверждения такого использования с нашей стороны, использует его на свой страх и риск. Все рекомендации и советы относительно применения данного продукта (указанные в настоящем листе данных, либо в других наших документах) даны из расчета получения наилучшего результата, однако, основываясь на том, что мы не имеем полной информации о реальном состоянии окрашиваемой поверхности и многих других факторах, влияющих на нанесение и эксплуатацию покрытия, мы не можем принять на себя ответственности за эксплуатационные качества покрытия и (в степени максимально разрешенной законодательством) за возможные потери или разрушения, возникшие при использовании данного продукта при отсутствии письменного подтверждения использования*

 **International** Названия продуктов, упомянутых в этих листах данных, являются торговыми марками, лицензированными AkzoNobel

© AkzoNobel, 2009

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)